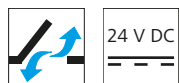


DDS 54



Características de rendimiento

- » Para abrir puertas de una hoja hasta un máx. de 90°
- » Con electrónica del motor controlada mediante microprocesador
- » Alta fuerza de compresión gracias a la especial estabilización de la cadena
- » Salida para el desbloqueo de la cerradura eléctrica de la puerta
- » Garantiza el aire de entrada necesario y que las rutas de escape se mantengan abiertas
- » La puerta siempre puede abrir o cerrarse con la mano
- » Cerradura automática motorizada, tipo Ikon o Ehem, combinable
- » Posibilidad de programar las funciones de accionamiento y los diferentes parámetros de accionamiento
- » Sistema adicional de protección antipinzamiento activo y pasivo para los cantos de cierre principales
- » Contiene juego de fijaciones

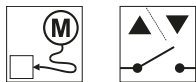
Homologación / Certificado

Los artículos también están disponibles con las siguientes homologaciones bajo otros números de artículo. Los datos técnicos pueden presentar diferencias. Puede conocer los detalles de la homologación de su socio D+H.



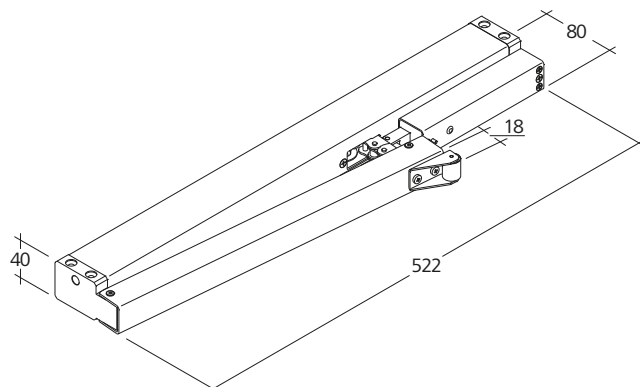
Posibles opciones de accionamiento

En la última página encontrará las explicaciones de los símbolos.



Dimensiones

Todos los datos en mm



Datos técnicos

	DDS 54
Alimentación	24 V DC / $\pm 15\%$ / 1 A
Tiempo de conexión	30 % (ENCENDIDO: 3 min. / APAGADO: 7 min.)
Fuerza de compresión	500 N
Fuerza de tracción	500 N
Vida útil	20000 carreras dobles
Velocidad de marcha ABIERTO	11,8 mm/s
Velocidad de marcha CERRADO	11,8 mm/s
Tipo de protección	IP 32
Nivel de presión acústica de las emisiones	LpA ≤ 70 dB(A)
Rango de temperaturas	-5 °C ... +75 °C
Estabilidad de temperatura	B300 (30 min / 300 °C)
Carcasa	Aluminio
Superficie	Con recubrimiento de polvo
Color	Aluminio blanco (~ RAL 9006)
Conexión	Cable de silicona 2,5 m
An x Al x Pr	522 x 40 x 80 mm
Peso	2,00 kg

Versión

Tipo	Nº art.	Carrera	Observación
DDS 54/500	23.002.40	500 mm	
DDS-PLP	26.500.00	500 mm	Es posible que los equipamientos varíen

-  HS "Highspeed" o marcha rápida
En caso de SCTEH, con la función de marcha rápida se alcanza una posición final segura en 60 s. Durante el funcionamiento diario de la ventilación, el accionamiento funciona con rapidez y silenciosamente.
-  Programación de funciones
Posibilidad de ajustar individualmente los parámetros del accionamiento (p. ej. carrera) por software y con las herramientas de servicio técnico correspondientes con aquellos accionamientos equipados con una electrónica PLP- o BSY o electrónica BSY+.
-  Mensaje BRV
Respuesta del accionamiento mediante una línea de mando, cuando el accionamiento está totalmente extendido o retraído. Junto con los módulos AT 41 y ERM 44, esta respuesta se transmite a las centrales de control del edificio, a los propios módulos o, incluso, al accionamiento del enclavamiento. El mensaje BRV no está libre de potencial.
-  ACB (Advanced Communication Bus)
Permite la comunicación mediante bus directa entre el mando y el accionamiento para, por ejemplo, conseguir un control más preciso del posicionamiento o comunicar las respuestas del accionamiento. La comunicación está basada en un protocolo Modbus abierto y permite la combinación con centrales compatibles con ACB o conectar directamente a los controles superiores como la tecnología de control del edificio.
-  BSY+ (sincronización de accionamientos)
Además de la función de sincronización de BSY, BSY+ permite la comunicación entre los diferentes componentes de la ventana; por ejemplo, entre los accionamientos de cadena durante la marcha sincronizada o entre los accionamientos de la ventana y del enclavamiento (p. ej. FRA 11 BSY+ o VLD-BSY+).
-  Mensaje SGI (mensaje de posición)
Junto con el módulo servo SE 622 de D+H o la pasarela BSY-GW-024-010-U, los accionamientos pueden controlarse para lograr posiciones precisas.
-  SKS (protección del canto de cierre)
Opción de accionamiento, que permite la conexión directa de una junta de goma de protección antipinzamiento o de un detector de presencia en el accionamiento (resistencia de desconexión 5,6 kΩ).
-  Señal acústica (en función de la clase de protección)
AS2 según la "clase de protección 2" de acuerdo a la evaluación de riesgos ZVEI mediante señal acústica en dirección de la marcha CERRADO. AS3 según la "clase de protección 3" de acuerdo a la evaluación de riesgos ZVEI, adicionalmente a AS2 el accionamiento se detiene durante 11 s quedando 28 mm de carrera por recorrer.
-  Mensaje de posición final (ABIERTO/CERRADO)
Respuesta del accionamiento mediante un contacto de conmutación libre de potencial integrado. Esta respuesta se produce cuando la cadena/cremallera está totalmente extendida o retraída.
-  Eje de transmisión en tándem TM
Opción para accionamiento de cremallera, con la que los accionamientos se encuentran acoplados mecánicamente con la unidad esclava de cremallera (ZM) mediante el eje de transmisión (VW).
-  Cadena de flexión lateral SDB
Cadena de accionamiento flexible por un solo lado, que puede doblarse hacia la bisagra. El accionamiento se encuentra fijamente montado (no puede girar).
-  Cadena de flexión lateral SBU
Cadena de accionamiento flexible por un solo lado, que puede doblarse hacia la bisagra. El accionamiento se encuentra fijamente montado (no puede girar).
-  WS (uso en piscinas)
Opción para accionamientos de cremallera, de manera que puedan emplearse en piscinas. El accionamiento cuenta con cremalleras A4, cáncamos A4 y una transmisión con piñones de acero inoxidable templados.
-  W (uso en exteriores)
Opción para accionamientos de cremallera, de manera que puedan emplearse en exteriores. El accionamiento cuenta con orificio de equilibrado de presión (en función del montaje), pintura de protección contra la condensación de la electrónica y transmisión con piñones de acero inoxidable templados.